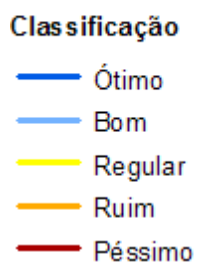
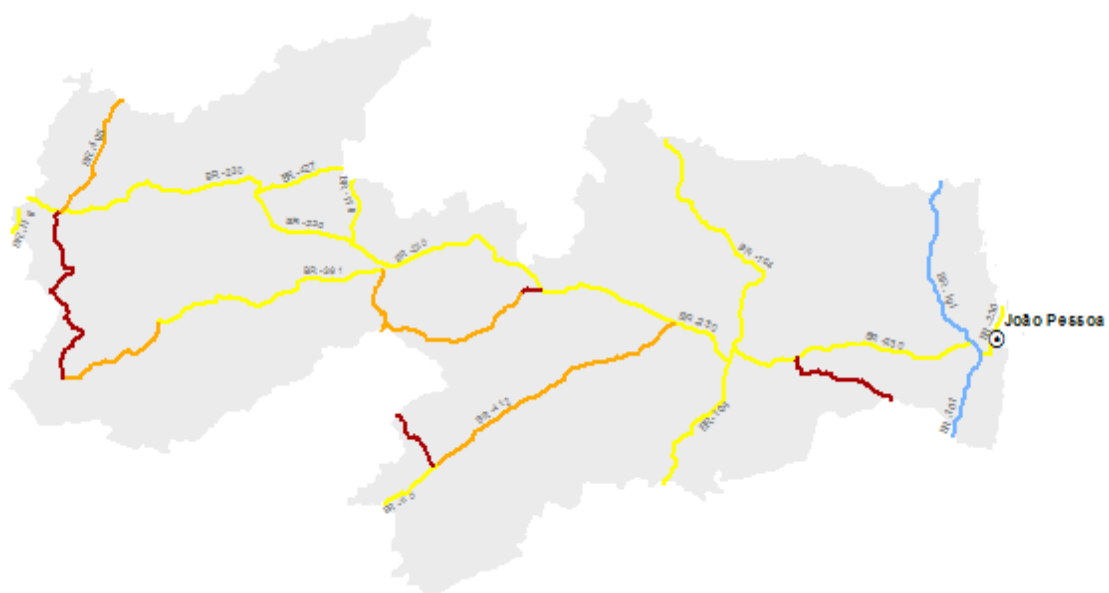
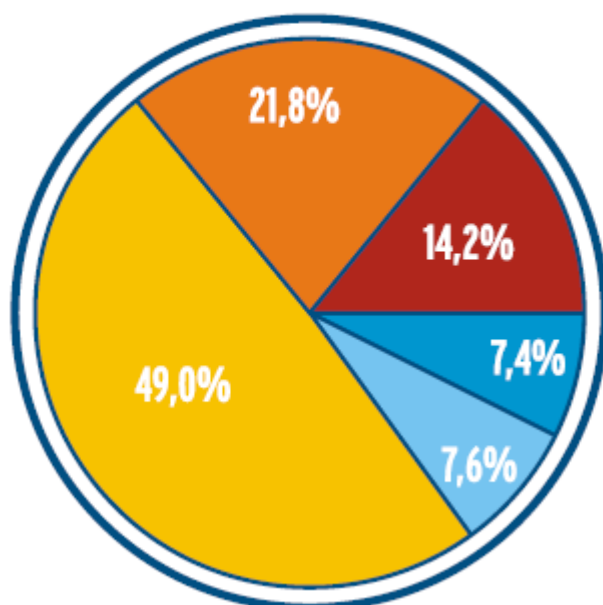


# PARAÍBA

## Classificação Geral - Paraíba



**Resultado das Variáveis**

Variáveis	Extensão Avaliada	
	km	%
<b>Tipo de rodovia</b>		
Pista dupla com canteiro central	140	8,9
Pista dupla com barreira central	57	3,6
Pista simples de mão dupla	1.373	87,5
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Perfil do terreno</b>		
Plano	275	17,5
Ondulado (com inclinação)	1.295	82,5
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Faixa adicional de subida</b>		
Possui faixa adicional de subida	67	4,3
Não possui faixa adicional de subida	1.503	95,7
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição da faixa adicional de subida</b>		
Faixa adicional em boas condições	59	88,1
Faixa adicional em estado deficiente	8	11,9
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>
<b>Curvas perigosas</b>		
Trecho sem curvas perigosas	1.342	85,5
Trecho com curvas perigosas	228	14,5
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição das curvas perigosas</b>		
Trechos com curvas perigosas com placas legíveis e visíveis e defensas completas	43	18,9
Trecho com curvas perigosas com placas legíveis e sem defensas	125	54,8
Trecho com curvas perigosas sem placas e com defensas	10	4,4
Trecho com curvas perigosas sem placas e sem defensas	50	21,9
<b>Total</b>	<b>228</b>	<b>100,0</b>
<b>Obras de arte - pontes e viadutos</b>		
Não possui ponte ou viaduto	422	26,9
Possui ponte ou viaduto	1.148	73,1
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Obras de arte - pontes e viadutos</b>		
Pontes/viadutos com acostamento e defensas completas	100	8,7
Pontes/viadutos sem acostamento ou sem defensas	838	73,0
Pontes/viadutos sem acostamento e sem defensas	210	18,3
<b>Total</b>	<b>1.148</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição de superfície</b>		
Totalmente pefeita	828	52,7
Desgastada	322	20,5
Trinca em malha/remendos	347	22,1
Afundamentos/ondulações/buracos	73	4,6
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>

**Resultado das Variáveis**

Variáveis	Extensão Avaliada	
	km	%
<b>Velocidade devido ao pavimento</b>		
Não obriga a reduções de velocidade	1.518	96,7
Obriga a reduções de velocidade	52	3,3
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Acostamento</b>		
Com acostamento	618	39,4
Sem acostamento	952	60,6
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Pavimento do acostamento</b>		
Pavimentado e perfeito	445	72,0
Não pavimentado e perfeito	10	1,6
Em más condições	163	26,4
<b>Total</b>	<b>618</b>	<b>100,0</b>
<b>Sinalização horizontal - faixas centrais</b>		
Pintura das faixas visível	958	61,0
Pintura das faixas desgastada	347	22,1
Pintura das faixas inexistente	265	16,9
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Sinalização horizontal - faixas laterais</b>		
Pintura das faixas visível	774	49,3
Pintura das faixas desgastada	324	20,6
Pintura das faixas inexistente	472	30,1
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Placas de limite de velocidade</b>		
Presente	1.124	71,6
Ausente	446	28,4
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Placas de indicação</b>		
Presente	1.169	74,5
Ausente	401	25,5
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Placas de interseção</b>		
Presente em todo o percurso	226	14,4
Ausência de placas	303	19,3
Não ocorrem interseções	1.041	66,3
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>
<b>Visibilidade das placas</b>		
Inexistência de mato cobrindo as placas	1.105	70,4
Algum mato cobrindo as placas	43	2,7
Mato cobrindo totalmente as placas	353	22,5
Inexistência de placas	69	4,4
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>

**Resultado das Variáveis**

<b>Variáveis</b>	<b>Extensão Avaliada</b>	
<b>Legibilidade das placas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Totalmente legíveis	608	53,0
Desgastadas	540	47,0
<b>Total</b>	<b>1.148</b>	<b>100,0</b>
<b>Defensas</b>		
Presente quando necessária, em todo o percurso	110	7,0
Presente quando necessária, em parte do percurso	100	6,4
Ausente, mas necessária, em todo o percurso	540	34,4
Ausente e não necessária	820	52,2
<b>Total</b>	<b>1.570</b>	<b>100,0</b>

PARAÍBA					
RODOVIA	EXTENSÃO PESQUISADA - KM	GERAL	PAVIMENTO	SINALIZAÇÃO	GEOMETRIA
PB-066/BR-408	52	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
PB-228	9	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
PB-238	72	ruim	regular	regular	péssimo
PB-250/BR-110	31	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
PB-262/BR-110	39	ruim	regular	regular	péssimo
PB-386/BR-361	55	ruim	regular	ruim	péssimo
PB-400	100	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
BR-101	128	bom	bom	regular	regular
BR-104	190	regular	regular	regular	ruim
BR-110	71	regular	regular	regular	péssimo
BR-116	13	regular	ótimo	regular	regular
BR-230	500	regular	bom	regular	regular
BR-361	111	regular	regular	bom	péssimo
BR-405	54	ruim	ruim	ruim	péssimo
BR-408	30	bom	ótimo	bom	regular
BR-412	147	regular	regular	regular	péssimo
BR-427	38	regular	ruim	regular	regular